

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ป.๓๕-๑๗ ขอยสำนักงบประมาณโครงการ
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 310 เมตร หน้า 0.15 เมตร
พื้นที่ที่ปกคลุมที่ดินไม่น้อยกว่า 1,240.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคกตะแบก หมู่ที่ ๕ ตำบลโคกสนวน อำเภอขามเฒ่า จังหวัดบุรีรัมย์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.โคกสนวน อ.ขามเฒ่า จ.บุรีรัมย์

แบบเลขที่

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ ๒๕/๑๒/๖๖ พญศจิกายน ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	1,240.00	1.70	2,108.00	1.3624	2,871.94	2,871.94
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานวัสดุหุ้มเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นล่างและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ตร.ม.						
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานชั้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	62.00	474.29	29,406.10	1.3624	40,062.88	40,062.88
	3.6 งานรับบุงชั้นทางเดิมในที่ ชุกอีกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.7 งานโหล่ทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.						
	3.8 งานโหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	46.50	585.03	27,203.90	1.3624	37,062.59	37,062.59
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	1,240.00	309.46	383,725.49	1.3624	522,787.60	522,787.60
	4.2 รอยต่อเมื่อขยายทางขวาง (Expansion joint)	ม.	12.00	102.48	1,229.76	1.3624	1,675.43	1,675.43
	4.3 รอยต่อเมื่อหดทางขวาง (Contraction joint)	ม.	232.00	53.36	12,379.52	1.3624	16,865.86	16,865.86
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal joint)	ม.						
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

5	งานโครงสร้าง							
5.1	งานหล่อเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.						
5.2	งานหล่อคสล.ขนาด Ø 0.30 ม.	ม.						
5.3	งานหล่อคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	6.00	553.00	3,318.00	1,3624	4,520.44	4,520.44
5.4	งานหล่อคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.						
5.5	งานหล่อคสล.ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.						
6	งานเบ็ดเสร็จ							
6.1	วางระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
6.2	งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
6.3	งานเดินจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						
7	งานจัดการหรือสลายขวางระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
					459,370.77		TOTAL	625,846.73

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	625,846.73
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1,3624
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง		หกแสนสองหมื่นบาทถ้วน	620,000.00
ขนาดหัวถนนี่	1240.00	ตร.ม.	
เฉลี่ยราคา	500.00	บาท/ตร.ม.	

ประมาณราคาโดย 
 (นายเนธา ขาวสกุล)
 นายช่างโยธา

สรวิ 
 (นายวิชาญ ภารเดช)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นควรใช้
 ประมาณราคานี้เป็นราคากลางได้

(ลงชื่อ) 
 (นายวิชาญ ภารเดช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) 
 (นางสาวอภิญญา ศรีโกละเป็ชร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) 
 (นายเนธา ขาวสกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายหรือสูงพัฒนา (ช่วงต่อ)				
	ขนาดกว้าง	4.00 เมตร	ยาว	310 เมตร	หนา 0.15 เมตร
	พื้นที่หลอกกรีตไม่น้อยกว่า	1,240.00 ตารางเมตร		พร้อมป้ายโครงการ	
สถานที่	บ้านโคกตะแบก หมู่ที่ ๔ ตำบลโคกสนวน อำเภอขามเฒ่า จังหวัดบุรีรัมย์				
หน่วยงานรับผิดชอบ	อบต.โคกสนวน อ.ขามเฒ่า จ.บุรีรัมย์				
ประมาณการเมื่อ	๒๐๑๘ พฤศจิกายน	๒๕๖๑	ราคาบ้านบึงเขต	=	28.00-28.99 บาท/ลิตร

ถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		= 1.7 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 1.7 บาท / ตร.ม.
ถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากอาจวัชพืชเท่านั้น	
ถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากอาจวัชพืชเท่านั้นและป่าหน้าดินดีมออกด้วย	
ถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากอาจวัชพืชและป่าหน้าดินดีมออกด้วย	

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ	ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับผิวหน้าดินด้วย	
ใช้คำนวณค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	เนื่องจากมีลักษณะงานไม่ซ้ำเคียงกัน	= 1.7 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 1.7 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFKATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกวิ่งหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)		= 10.74 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 10.74 บาท / ตร.ม.

งานพื้นทางหินทุกลูก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัก)	205.00 ตัน	1.6	= 328.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	30.00 กม.	64.03	= 64.03 บาท/ตร.ม.
รวม			= 392.03 บาท/ตร.ม.
ส่วนสูญตัว	392.03 x 1.50		= 588.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รถ)			= 24.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 612.47 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 612.47 บาท/ตร.ม.

งานหยาบรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)

ค่าขนส่ง 75.00 กม. 158.78

รวม

ส่วนยุบตัว 338.78 x 1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเผื่อราคา (บดทับ 75%) (งานดินสันทางบดทับ)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

= 180.00 บาท/ลบ.ม.

= 158.78 บาท/ลบ.ม.

= 338.78 บาท/ลบ.ม.

= 474.292 บาท/ลบ.ม.

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

= 474.29 บาท/ลบ.ม.

= 474.29 บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 5 เมตร

ปริมาณงานทั้งโครงการ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 5,000.00

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 1,706.95 + 30.00

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ปริมาณทรายคอนกรีต = 20.00 x 15.00 / 100

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 3.00 @ 1,736.95

ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ 1/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)

= 0.08 x 14.08 x 3.00

ค่าตะแกรงเหล็ก 20.00 ตร.ม. x 26.58 บาท/ตร.ม.

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 20.00 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างสี่เหลี่ยมยาว 2 ข้าง) 20.60 x 5.00

ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) 12.02 x 20.00

ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) 0.00 x 20.00

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 6,189.12 / 20.00

บาท 15.00 ซม.

= 20.00 ตร.ม.

= 186.00 ลบ.ม.

= 30.00 บาท/ลบ.ม.

= 1,736.95 บาท/ลบ.ม.

= 20.00 ตร.ม.

= 3.00 ลบ.ม.

= 5,210.85 บาท

= 3.27 บาท

= 531.60 บาท

= 100.00 บาท

= 103.00 บาท

= 240.40 บาท

= 0.00 บาท

= 6,189.12 บาท

= 309.46 บาท/ตร.ม.

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว 4.00 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 5.56 กก. @ 16.15 บาท/ตัน

Metalcap+ทาสี+จาระบี 8.00 ชุด @ 10.00

JOINT FILLER 0.60 ตร.ม. @ 400.00

JOINT SEALER 0.003 ลิตร @ 45.00

ค่าทยอดยาง 4.00 ม. @ 14.10

แผ่นพลาสติก 0.00 ม. @ 0.00

ไม้แบบ 0.60 ตร.ม. @ 452.91

ค่าใช้จ่ายรวม = 409.90 บาท

ค่างานต้นทุน 409.90 / 4.00 = 102.48 บาท/เมตร

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	5.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	6.95	กก.	@	16.15	=	112.24 บาท
ค่าลัด Joint และรอยต่อขยาย	5.00	ม.	@	22.90	=	114.50 บาท
ทาสี + ขารอบี	10.00	พูก	@	4.00	=	40.00 บาท
JOINT SEALER	0.002	ลิตร	@	45.00	=	0.09 บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	266.82 บาท
ค่างานต้นทุน	266.82	/	5.00		=	53.36 บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	310.00	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	489.80	กก.	@	16.15	=	7,910.04 บาท
ค่าลัด Joint และรอยต่อขยาย	5.00	ม.	@	22.90	=	114.50 บาท
JOINT SEALER	0.116	ลิตร	@	45.00	=	5.23 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,029.77 บาท
ค่างานต้นทุน	8,029.77	/	310.00		=	25.90 บาท/เมตร

งานไหล่ทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากภาคไม้(รวมค่าตัก)					=	328.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	30.00	กก.		45.74	=	45.74 บาท/ตร.ม.
รวม					=	373.74 บาท/ตร.ม.
ส่วนยุบตัว	373.74	x	1.50		=	560.61 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (มส.)					=	24.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	585.03 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	585.03 บาท/ตร.ม.

งานเส้นจราจร (Marking)**งานสีเส้น ThermoPlastic Paint ชนิด 1 (Yellow & White)**

ค่าสี	6	กก / ตร.ม.	@	39	=	234.00 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.42	กก / ตร.ม.	@	60	=	25.02 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1	ตร.ม.	@	11.43	=	11.43 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				10	=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง					=	0.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	280.45 บาท / ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง:

งานซ่อมเสริมเหล็ก รั้วทางหลวงท้องถิ่น บร.ม.๓๔-๐๓๗ ขอย้ายใกล้สะพานปราสาทโกละแหมก

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 310.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

พื้นที่ทั้งหมดบริเวณนี้ประมาณ 1,240.00 ตารางเมตร หรือป้าโยโครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงาน

ค่าควบคุมราคา

ค่าควบคุมงาน

ราคาไม้ชั้นล่าง 28.00-28.99 บาท/กิโลกรัม
 คอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ทุกชิ้นภายใน box

ลำดับ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / คัด (บาท)	รวม (บาท)	ชนิดวัสดุบรรจุ	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB ๕ x 6 มม.	บ./ตัน	23873.33	41	62.28	80	4100	28115.61	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
2	เหล็ก RB ๕ x 9 มม.	บ./ตัน	23085.15	41	62.28	80	4100	27327.43	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
3	เหล็ก RB ๕ x 12 มม.	บ./ตัน	23138.93	41	62.28	80	3300	26581.21	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
4	เหล็ก RB ๕ x 15 มม.	บ./ตัน	16149.53	41	62.28	80	3300	19591.81	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
5	เหล็ก RB ๕ x 19 มม.	บ./ตัน	20439.25	41	62.28	80	3300	23881.53	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
6	เหล็ก DB ๕ x 12 มม.	บ./ตัน	23926.19	41	62.28	80	3300	27368.47	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
7	เหล็ก DB ๕ x 16 มม.	บ./ตัน	24282.20	41	62.28	80	3300	27724.08	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
8	เหล็ก DB ๕ x 20 มม.	บ./ตัน	20705.61	41	62.28	80	2900	23747.89	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
9	เหล็ก DB ๕ x 25 มม.	บ./ตัน	21004.67	41	62.28	80	2900	24046.95	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
10	Wire Mesh ๕ x 4 มม. @ 0.20mm	บ./ตร.ม.	26.58	41	0	0	0	26.58	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
11	ตะขอกเหล็ก	บ./กก.	78.50	41	0	0	0	78.50	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2200.00	41	62.28	50	0	2312.28	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
13	ทราย AC 60/70	บ./ตัน	19316.67	382	576.82	35	0	19928.49	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก แพร่ อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี
14	ทราย CSS-1	บ./ตัน	23249.33	382	576.82	0	0	23826.15	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก แพร่ อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี
15	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	0.00	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์
16	หินผสมแม่พิมพ์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	0.00	30	64.03	0	0	64.03	รถบรรทุก 10 ล้อ + ฮาฟท่วง	จาก พาณิชยกิจบุรีรัมย์

17	หินชุด	บ./คัน	205.00	30	45.74	0	0	250.74	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./คัน	350.00	30	45.74	0	0	395.74	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
19	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	180.00	75	158.78	0	0	338.78	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก แหล่ง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
20	วัสดุอุด	บ./ลบ.ม.	0.00	40	85.08	0	0	85.08	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก แหล่ง อ.ปะทิว โทษะชัย จ.บุรีรัมย์
21	วัสดุตั้งเสื่อ * ก *	บ./ลบ.ม.	0.00	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.บ้าน จ.บุรีรัมย์
22	ทรายอนหินหาง	บ./ลบ.ม.	180.00	75	158.78	0	0	338.78	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก แหล่ง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
23	ดินร่วนสีขาว	บ./ลบ.ม.	0.00	1	11.29	0	0	11.29	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.บ้าน จ.บุรีรัมย์
24	ท่อลงขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อ	240.00	41	0	0	0	240.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
25	ท่อลงขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อ	350.00	41	0	0	0	350.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
26	ท่อลงขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อ	540.00	41	0	0	0	540.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
27	ท่อลงขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อ	1050.00	41	0	0	0	1050.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
28	ท่อลงขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อ	1600.00	41	0	0	0	1600.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากหัว	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
29	ไม้กระดาน 1" x 8"	ลบ.ฟ.	526.64	41	0	0	0	526.64	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
30	ไม้ค้ำยัน ทน 4 ซม.	แผ่น	0.00	41	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
31	ไม้ค้ำยัน 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	560.75	41	0	0	0	560.75	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
32	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	คัน	0.00	41	100.54	0	0	100.54	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
33	ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	คัน	0.00	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
34	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อ	409.00	41	0	0	0	409.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
35	แผ่นเหล็ก 3 มม. x 5 ซม.	ท่อ	1730.00	0	0	0	0	1730.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
36	แผ่นเหล็ก 6 มม. x 5 ซม.	ท่อ	3513.00	0	0	0	0	3513.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
37	แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3 เมตร	ม.	0.00	41	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
38	ท่อ PVC Ø 2" ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร	ท่อ	157.00	41	0	0	0	157.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
39	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 กก	บ./ลบ.ม.	1843.93	41	140.75	0	0	1984.68	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
40	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 กก	บ./ลบ.ม.	1750.00	41	140.75	0	0	1890.75	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์
41	ตะปู	กก.	30.37	41	0	0	0	30.37	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.บุรีรัมย์

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีหลายและหนึ่งหน่วยเป็นน้ำหนักยกเว้นตัวต่อตัว

Class of Concrete		๗4	๗3	๗2	๗1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนถนนคอนกรีต		400:734:1019	350:800:1030	320:855:1070	290:868:1015	240:728:1218
1. ปูบซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,312.78 = 2,427.89	971.16	849.76	776.92	704.09	582.69
2. ทราย	1.05 x 338.78 = 355.71	153.56	169.49	207.00	183.89	154.23
3. หิน	1.05 x 395.74 = 415.52	270.55	273.47	444.61	269.49	323.39
4. ค่าแรงคน - ๓๓		188.40	188.40	188.40	188.40	188.40
รวม		1,589.61	1,481.12	1,706.95	1,345.87	1,248.72

กรณีการขุดดินเป็นหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete		๗4	๗3	๗2	๗1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนถนนคอนกรีต		400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:723	240:520:870
1. ปูบซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,312.28 = 2,427.89	971.16	849.76	776.92	704.09	582.69
2. ทราย	1.20 x 338.78 = 406.53	213.02	232.54	242.29	252.05	211.40
3. หิน	1.15 x 395.74 = 455.10	331.31	334.95	347.70	329.95	395.34
4. ค่าแรงคน - ๓๓		188.40	188.40	188.40	188.40	188.40
รวม		1,703.89	1,605.65	1,555.31	1,474.48	1,378.43

หมายเหตุ

ในส่วนขอตั้งข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคา/ค่าวัสดุควรปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทหรือกรมการทางหลวงชนบท ได้ค่าตั้งข้อมูลขึ้นเพื่อใช้สำหรับโครงการ/งานก่อสร้างอื่น ส่วนกรณีที่เป็นค่าตั้งคอนกรีตเป็นผลิตภัณฑ์จากมหาวิทยาลัยการช่างหรือกรมการทางหลวงชนบท/กรมการช่างค่าที่ตั้งข้อมูลแบบโครงการ/งานก่อสร้างอื่น ค่าขนส่งวัสดุหรือค่าขนส่งวัสดุที่ไม่มีรายละเอียดการอ้างอิงราคา โดยยึดมาตรฐานปริมาณปูบซีเมนต์และทรายหรือหินที่มีขึ้นค่าในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคาควรใช้ปริมาณปูบซีเมนต์และทรายหรือหินค่าที่ตั้งในตารางข้อมูลเพื่อคำนวณราคา

ที่มา : ตารางตั้งข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหนังสือการคำนวณราคาทางหลวงชนบทฉบับที่ ๓๓๖ และหนังสือ (หน้า 24 - 26) ที่ตีพิมพ์โดยกรมการช่างคำนวณราคากลางกรมการช่างโครงการหลวงชนบท เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

ราคาต้นทุนท่อระบายน้ำ คลอ.

ขนาดท่อ Ø 0.40 เมตร

ดินขุด	1.2	ลบ.ม.	@	11.19	=	13.428 บาท/ม.
ค่าท่อ					=	350.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	49.61 บาท/ม.
ค่าวางและถมกลีบ					=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	553.04 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>553.00 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ ราคาไม้บันทึกเซล 28.00-28.99 บาท/ลิตร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ดัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 41 กม. 99.04 บาท

$$99.04 \times 13.00 + 300 = 1,587.52 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = 1,587.52 / 32 = 49.61 \text{ บาท/ม.}$$

ขนาดท่อ	จำนวน / เทียว	ค่าวางและถมกลีบ(บาท/เมตร)	ปริมาตรท่อรวม ช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	421	0.77	0.50
Ø 1.00	10	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	635	2.545	1.45

การคำนวณหาค่า FACTOR F งานก่อสร้างถนน

เงินเดือน
เงินล่วงหน้าจ่าย
ค่าประกันผลงาน หัก
ดอกเบี้ยเงินกู้
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

ตัวอย่าง การคำนวณหาค่า FACTOR F สำหรับงานก่อสร้าง อาคารแห่งหนึ่ง
ซึ่งมีมูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1) = 3,380,902.76

A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน

B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน

C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน

E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

สูตรการหาค่า Factor F = D -

$$\frac{(D - E) \times (A - B)}{(C - B)}$$

แทนค่าสูตร FACTOR F

(D - E)

(A - B)

(C - B)

ปรับใหม่
FACTOR F

ค่างาน(ทุน)		FACTOR F
ลักษณะ		
0.00%	< 5	1.3624
0.00%	10	1.3116
6.00%	20	1.2534
7.00%	30	1.2204
	40	1.2137
	50	1.2085
	60	1.2025
459,370.77	70	1.1967
0.00	80	1.1933
5,000,000.00	90	1.1874
1.3624	100	1.1842
1.3624	110	1.1743
	120	1.1730
	130	1.1710
	140	1.1698
	150	1.1683
	160	1.1673
0.0000	170	1.1664
459,370.77	180	1.1658
5,000,000.00	190	1.1629
0	200	1.1627
ปรับใหม่ 0.00004	210	1.1615
FACTOR F 1.3624	220	1.1613
	230	1.1603
	240	1.1595
	250	1.1583
	260	1.1572