



ที่ บร ๑๙๑๙/ว ๑๖

ที่ว่าการอำเภอชานี
ถนนชานี - เมืองยาง บ. ๓๑๑๑๐

มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ประชาสัมพันธ์ประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล
เรียน นายกเทศมนตรีตำบล ทุกตำบล, นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง, กำนัน ทุกตำบล,
ผู้ใหญ่บ้าน ทุกหมู่บ้าน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดบุรีรัมย์ แจ้งว่าคณะกรรมการบริหารส่วนท้องถิ่นเขต ๑๒ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมฝ่ายคำศala กลางจังหวัดบุรีรัมย์ และมีมติที่ประชุมเห็นชอบกำหนดวันเปิดทึบอ้อย ปีการผลิต ๒๕๖๓/๒๕๖๔ ในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรทางถนนของประชาชนในช่วงฤดูการทึบอ้อย จังหวัดบุรีรัมย์ได้มีประกาศ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ อำเภอชานี จึงขอให้ท่านประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรชาวไร่อ้อยปฏิบัติตามประกาศ จังหวัดบุรีรัมย์ ทั้งนี้ หากพบเห็นอ้อยตกหล่นบนท้องถนน ชี้่คาดว่าจะเกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในเส้นทางหลวง ให้แจ้งไปที่สมาคมชาวไร่อ้อยบุรีรัมย์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๔๖๖-๖๑๗๒ หรือที่ สถานีตำรวจนครบาลหลวง ๒ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการตำรวจนครบาล หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๔๖๑-๑๙๙๒ สายด่วน หมายเลข ๑๑๙๙๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปฐมพงศ์ ปรักเจริญ)
ปลัดอำเภอ รักษาราชการแทน
นายอำเภอชานี

ที่ทำการปกครองอำเภอ
สำนักงานอำเภอ
โทร/โทรสาร ๐ ๔๔๖๖ ๖๔๓๕



ประกาศจังหวัดบุรีรัมย์
เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล

ด้วยในช่วงฤดูกาลการเก็บเกี่ยวอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลแต่ละปี จะมีการใช้รถบรรทุกทำการขนส่งอ้อยจากพื้นที่เพาะปลูกเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลโดยใช้เส้นทางร่วมกับการสัญจรทั่วไปของประชาชน เป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจารทางถนนของประชาชน และเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุจากการใช้รถขนส่งอ้อย จังหวัดบุรีรัมย์จึงกำหนดแนวทางปฏิบัติในการใช้รถขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลในเขตพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ ดังนี้

๑. การบรรทุกอ้อย หัวอ้อยท่อนและอ้อยลำ ให้มีความสูงจากพื้นถนน ไม่เกิน ๓.๘๐ เมตร มีความยาวที่ยื่นจากขอบตัวถังด้านหลัง ไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ห้ายไม่บาน ด้านบน ด้านล่าง และด้านข้างไม่ยื่นพ้นจากตัวถังรถ และมีสายรัดไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ผูกมัดให้แน่น ความยาวด้านหน้าไม่เกินกันชนหน้ารถ

๒. รถใช้งานเกษตรกรรม บรรทุกสูงไม่เกินขอบกระbus และกระbusต้องไม่สูงกว่า ๒.๕๐ เมตร จากพื้นถนนยื่นหัวไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร มีสายรัด ๒ เส้น ติดรถแดง และไวนิลสะท้อนแสง มีข้อความ “รถข้าบรถทุกอ้อย” ติดตั้งด้านหัวสุดของอ้อย กลางคืนติดสัญญาณไฟสีแดง ข้างหัวสุดของอ้อย ๒ ดวง และต้องจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งทำประกันภัยประเภทประกันอุบัติเหตุ

๓. สำหรับอ้อยที่ตัดเป็นท่อน จัดให้มีสิ่งป้องกันไม่ให้อ้อยตกหล่น เช่น ผ้าหรือตาข่าย หรือวัสดุอื่นใดที่ดีกว่าคลุมด้านบนของรถและผูกมัดให้แน่น ป้องกันไม่ให้หอนอ้อยตกหล่น หรือระเด็นออกจากรถขณะขนส่งการบรรทุกอ้อย

๔. รถบรรทุกอ้อยทุกคัน ให้ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงไว้บริเวณหัวรถ และด้านข้างรถ และให้มีการติดรถแดงขนาดใหญ่ ขนาด ๙๐ x ๙๐ เซนติเมตร อย่างน้อย ๑ แผ่น พื้นสีขาว มีตราสัญลักษณ์ของสมาคมฯ ข้อความหนังสือสีแดงสะท้อนแสง ให้มีข้อความ “รถข้าบรถทุกอ้อย” และ “รถพ่วงบรรทุกอ้อย” เพื่อให้เห็นได้ชัดเจนเวลากลางคืน และให้ติดสัญญาณไฟแดงไว้บริเวณหัวสุดของอ้อยที่ยื่นออกมานอกตัวรถอย่างน้อย ๓ ดวง บริเวณท้ายหัวรถอย่างน้อยข้างละ ๑ ดวง และกรณีรถพ่วงให้ติดสัญญาณไฟทั้งรถคันหน้าและรถที่พ่วงห้าย ในเวลากลางคืน

๕. ให้ผู้รับผิดชอบในการบรรทุกขนส่งอ้อย มีความระมัดระวังและป้องกันไม่ให้อ้อยตกหล่นลงบนพื้นที่ถนน ถ้ามีอ้อยตกหล่นให้รีบขยับออกโดยเร็ว โดยให้มีรถจัดเก็บหรือขยับอ้อยที่ตกหล่นและทำสัญญาณแสดงให้ผู้อื่นเห็นได้ชัดเจน โดยให้สมาคมชาวไร่อ้อยจัดรถสำหรับออกตรวจเส้นทางที่รถบรรทุกอ้อยผ่านอย่างน้อยวันละ ๕ ครั้ง เมื่อพบอ้อยร่วงหล่นให้รีบดำเนินการจัดเก็บทันที โดยรถออกตรวจดังกล่าว ให้มีป้ายด้านข้างรถระบุชัดเจนว่าเป็นรถบริการเก็บอ้อยร่วงหล่น พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณถนน ข้อความ “กรณีพบเห็นอ้อยร่วงหล่น ให้ติดต่อสมาคมชาวไร่อ้อย พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้” และให้มีการประชาสัมพันธ์ทางสื่อทุกแขนงตลอดช่วงฤดูกาลการผลิต อย่างต่อเนื่อง

๖. ให้คุณขับรถบรรทุกอ้อย มีความระมัดระวังบริเวณทางแยก ทางร่วม ทางโค้ง ทางขึ้นเนิน และในเขตชุมชน เป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้ในของทางที่มีการจราจร ตั้งแต่ ๒ ช่องทางขึ้นไป ให้วิ่งทางซ้ายสุด และห้ามขับแซงในที่ชุมชนหรือในที่คับขัน การขับรถบรรทุกอ้อยในเขตหมู่บ้าน และเขตเมือง ต้องมีความเร็ว ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อไม่ได้บรรทุกอ้อยให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด อีกทั้งให้ปฏิบัติตาม ป้ายประชาสัมพันธ์ที่สมาคมชาวไร่อ้อยในพื้นที่ และมาตรการเพิ่มเติมของท้องถิ่น ที่ได้จัดทำป้ายเตือนไว้ตามจุดอันตราย

๗. ให้คุณขับรถบรรทุกอ้อย ทิ้งระยะห่างของรถแต่ละคันอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร ในการวิ่งบนถนนในเขตชุมชน และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษบนเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด

๘. ให้รถบรรทุกอ้อยทุกคันทุกประเภท จะต้องทำประกันภัย ประเภทประกันอุบัติเหตุ

๙. หากมีเหตุจำเป็นต้องหยุดจอดรถบนถนน หรือให้ล่าทาง ระหว่างการขับส่ง เช่น รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุต้องจอดรถข้างทางด้านซ้ายของถนน และจะต้องมีเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถ ในทางเดินรถหรือให้ล่าทางเป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ประกอบด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง ๕ เซนติเมตร มีรูปสามเหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๒๕ เซนติเมตร หัวท้ายบน อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้ง พร้อมขาตั้งหรือฐานตั้ง อย่างน้อย ๒ ชิ้น วางในระยะ ห่างจากตัวรถ ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร พร้อมทั้งวางกรวยสีขาวแดง วางแสดงเป็นเครื่องหมาย ปิดหัวท้าย เพื่อเป็นสัญญาณว่ารถหยุดจอด ให้ผู้อื่นเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะห่างจากตัวรถทั้งด้านหน้าและด้านหลังไม่น้อย กว่าด้านละ ๑๕๐ เมตร ทั้งกลางวันและกลางคืน จนกว่าจะมีการเคลื่อนย้ายรถออกไป โดยควรจัดให้มีกรวยประจำรถบรรทุกอ้อย อีกทั้งห้ามใช้พื้นที่ถนนเป็นพื้นที่บรรทุกอ้อยเพื่อมิให้เป็นการกีดขวางการจราจรและอันตรายที่จะเกิดกับผู้ที่ใช้ถนนในการสัญจร

๑๐. ให้สมาคมชาวไร่อ้อย และโรงงานน้ำตาลมีการตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกอ้อยก่อนนำมายืดบนถนนโดยให้ผู้ประกอบการตรวจสอบสภาพตามรายการตรวจสอบของกรมขนส่งทางบก

๑๑. กรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการรถบรรทุกอ้อยไม่ว่ากรณีใดๆ สมาคมชาวไร่อ้อยต้องรับผิดชอบในฐานะผู้ประสานงานนำความสะอาดให้แก่ผู้เสียหาย สมาคมชาวไร่อ้อยจะปฏิเสธความผิดไปเป็นเรื่องส่วนบุคคลมิได้แต่ค่าเสียหายและการรับผิดทางคดี เป็นเรื่องของผู้กระทำการความผิด

๑๒. กรณีเกิดอุบัติเหตุจากการรถบรรทุกอ้อย ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อยกเว้น

๑๓. กรณีรถบรรทุกอ้อยไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอำนาจดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ก่อนที่จะนำอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล

๑๔. ให้สมาคมชาวไร่อ้อย จัดตั้งศูนย์แจ้งหรือบันทึกทะเบียนรถ ดำเนินต้นทาง เส้นทาง และปลายทาง เวลาออกจากต้นทางและเวลาถึงปลายทาง

๑๕. ให้โรงงานน้ำตาลจัดสถานที่ของตนให้เพียงพอสำหรับรถบรรทุกอ้อยจอดรถส่งอ้อยเข้าโรงงานเพื่อหลักเลี่ยง มิให้มีการจอดรถบรรทุกบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ในกรณีมีความจำเป็นต้องจอดรถบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ไม่ว่ากรณีใดๆ ห้ามมิให้มีการจอดช้อนคันอย่างเด็ดขาด

๑๖. ให้โรงงานน้ำตาล แสดงป้ายสัญลักษณ์ที่เห็นเด่นชัด ทั้งกลางวันและกลางคืน เพื่อแสดงให้ผู้ใช้วยาดภายนพาหนะทราบระยะทางก่อนถึงโรงงาน ไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร และในช่วงระยะ ๑ กิโลเมตร ดังกล่าว ให้แสดงสัญลักษณ์ของระยะ ๕๐๐ เมตร และ ๒๕๐ เมตร

๑๗. ให้โรงงานน้ำตาลทำคานสูง ๔.๐๐ เมตร เพื่อกันปริมาณอ้อยที่บรรทุกสูงเกินไป
๑๘. ให้โรงงานน้ำตาลซึ่งน้ำหนัก และบันทึกข้อมูลรถบรรทุกอ้อยทุกคันที่นำอ้อยเข้าสู่โรงงานและส่งข้อมูลให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
๑๙. ให้โรงงานน้ำตาลจัดทำแผนการขันย้ายอ้อยเข้าสู่โรงงาน ว่าเป็นของรายได ขันย้ายวันที่เท่าไร ขันย้ายอ้อยมาจากที่ไหน ปริมาณอ้อยที่เข้าสู่โรงงานของแต่ละวัน และส่งข้อมูลให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
๒๐. ผู้ประกอบการโรงงานผลิตน้ำตาล และสมาคมชาวไร่อ้อย ต้องสนับสนุน ส่งเสริมนโยบายของรัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุการใช้รถใช้ถนนของประชาชน โดยขอความร่วมมือหยุด การขันส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๖.๐๐ น. และเทศบาลลงกราณ์ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๖.๐๐ น. รวมทั้งในห้วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ตามห้วงเวลาที่เหมาะสม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายธีชกร หัสดาธายกุล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์